



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOU+0158ADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. JAN BONEV

Zpracovatel části:



Building s.r.o.
Peckova 301/13, 189 00 Praha 8
telefon: +420 608 574 313
fax: +420 224 813 219
e-mail: simak@building-sro.cz

Vedoucí střediska:

ING. ZDENĚK MUŠKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ARCH MARTIN DUŠEK

Vypracoval:

ING. PETR ŠIMÁK

Kontroloval:

ING. ZDENĚK MUŠKA

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
SO 71-50-04
PROTIHLUKOVÁ STĚNA MEZNO VLEVO (KM 99,2)

Název přílohy:

TVAR A VÝZTUŽ PILOT

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

E.1.10.1

Měřítko:

1:50

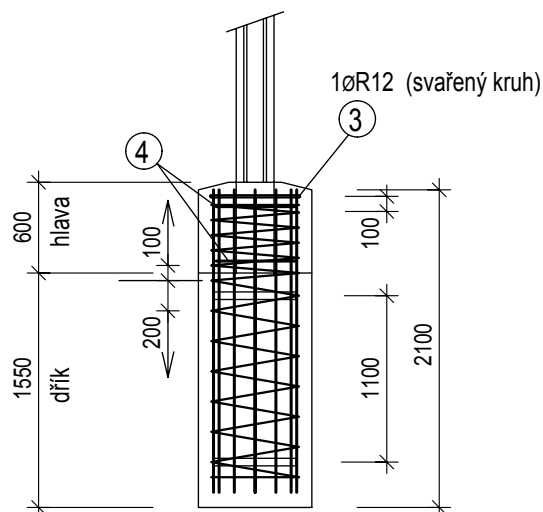
Počet formátů:

1+4

Číslo přílohy:

8

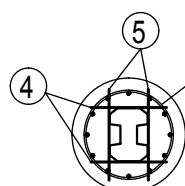
PILOTY - TYP 1 (SLOUPKY DO VÝŠKY 2.5m)



2000
1 10ØR10 dl.2000 ks 10

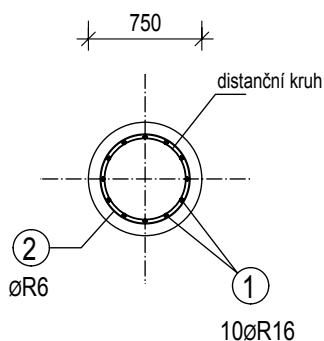


3 svařený kruh
ØR12 dl.2000 ks 1
provařený se svislou výztuží



5 1ØR12
600 5 2+2ØR12 dl.600 ks 4

500
4 2+2ØR12 dl.500 ks 4



šroubovice
590
2 ØR6-stoupání 200(100)
dl.20 bm
ks 1

5
530
5
distanční kruh
P5-50 dl.1700
ks 2

VÝPIS VÝZTUŽE - pro 1 ks

POL.	Ø	DÉLKA (m)	ks	OCEL 10505 (R)				
				Ø14	Ø12	Ø10	Ø8	Ø6
1	R10	2.00	10			20.0		
2	R6	bm	20					20.0
3	R12	2.00	1		2.0			
4	R10	0.50	4			2.0		
5	R10	0.60	4			2.4		
DÉLKA CELKEM (m)					2.0	24.4		20.0
HMOTNOST bm (kg)				1.208	0.888	0.617	0.395	0.222
HMOTNOST Ø (kg)					2.0	15.0		5.0
HMOTNOST CELKEM (kg)				22.0				

P5-50 dl.1700 ks 2 hmotnost 2 x 3.50 = 7.00 kg

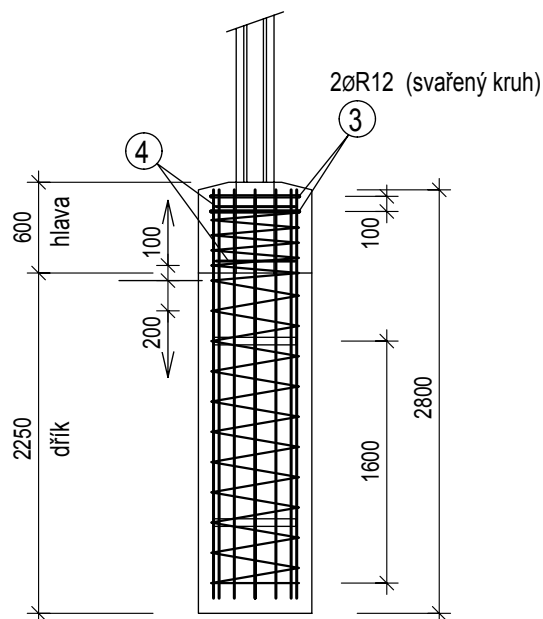
poloměry ohýbání $d < 20\text{mm}$ / $dr = 4d$
 $d > 20\text{mm}$ / $dr = 7d$

výztuž kótována na osu prutu

BETON C30/37 XC4, XF3 (CZ) CI 0.20 - Dmax 22
(s maximálním průsakem 20mm dle ČSN EN 13290-8)
stupeň sednutí kužele S3 dle ČSN EN 206-1
BETON C25/30 XC2, XA2 - dřík piloty
OCEL 10 505 (R) dle ČSN 42 55 38
min. krytí 75mm , nom. krytí 80mm

PRŮMĚR	750 mm
OBJEM	0,90 m ³
MĚŘÍTKO	1 : 50
KRYTÍ	75 mm
BETON	C30/37-XC4, XF3 C25/30-XC2, XA2
OCEL	10505 (R) S 235
KUSŮ	2
OZNAČENÍ	PL - TYP 1

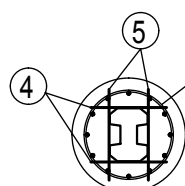
PILOTY - TYP 2 (SLOUPKY DO VÝŠKY 3.50m)



2700
① 10ØR12 dl.2700 ks 10

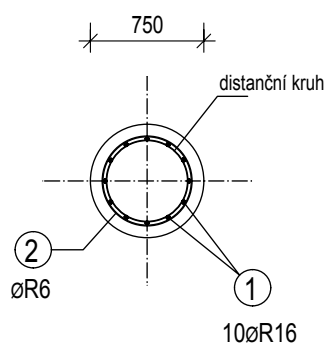


③ svařený kruh
ØR12 dl.1900 ks 2
provařené se svislou výztuží



⑤ 2+2ØR12 dl.600 ks 4

④ 2+2ØR12 dl.500 ks 4



šroubovice
② ØR6-stoupání 200(100)
dl.28 bm
ks 1

distanční kruh
P5-50 dl.1700
ks 2

VÝPIS VÝZTUŽE - pro 1 ks

POL.	Ø	DÉLKA (m)	ks	OCEL 10505 (R)				
				Ø14	Ø12	Ø10	Ø8	Ø6
1	R12	2.70	10		27.0			
2	R6	bm	28					28.0
3	R12	2.00	2		4.0			
4	R12	0.50	4		2.0			
5	R12	0.60	4		2.4			
DÉLKA CELKEM (m)					35.4			28.0
HMOTNOST bm (kg)				1.208	0.888	0.617	0.395	0.222
HMOTNOST Ø (kg)					32.0			6.5
HMOTNOST CELKEM (kg)				38.5				

P5-50 dl.1700 ks 2 hmotnost 2 x 3.50 = 7.00 kg

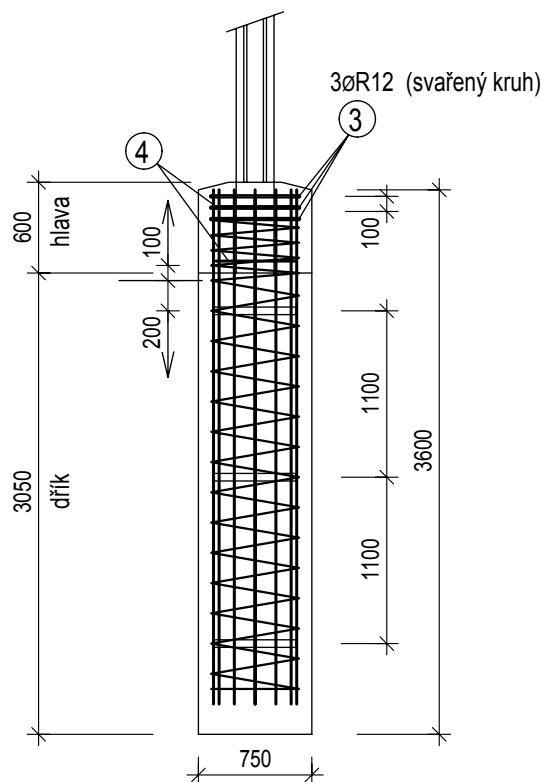
poloměry ohýbání $d < 20\text{mm}$ / $dr = 4d$
 $d > 20\text{mm}$ / $dr = 7d$

výztuž kótována na osu prutu

BETON C30/37 XC4, XF3 (CZ) CI 0.20 - Dmax 22
(s maximálním průsakem 20mm dle ČSN EN 13290-8)
stupeň sednutí kužele S3 dle ČSN EN 206-1
BETON C25/30 XC2, XA2 - dřív piloty
OCEL 10 505 (R) dle ČSN 42 55 38
min. krytí 75mm , nom. krytí 80mm

PRŮMĚR	750 mm
OBJEM	1,25 m ³
MĚŘÍTKO	1 : 50
KRYTÍ	75 mm
BETON	C30/37-XC4, XF3 C25/30-XC2, XA2
OCEL	10505 (R) S 235
KUSŮ	22
OZNAČENÍ	PL - TYP 2

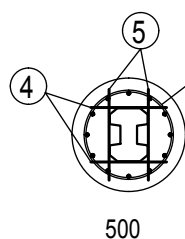
PILOTY - TYP 3 (SLOUPKY DO VÝŠKY 4.5m)



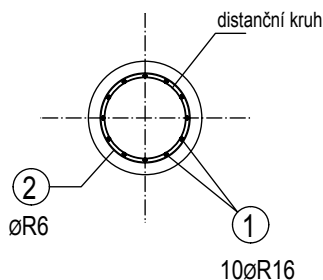
3400
① 10ØR14 dl. 3400 ks 10



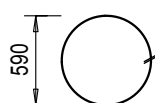
③ svařený kruh
ØR12 dl. 2000 ks 3
provažené se svislou výztuží



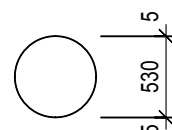
④ 2+2ØR12 dl. 500 ks 4



šroubovice



② ØR8-stoupání 200(100)
dl. 36 bm
ks 1



distanční kruh
P5-50 dl. 1700
ks 3

VÝPIS VÝZTUŽE - pro 1 ks

POL.	Ø	DÉLKA (m)	ks	OCEL 10505 (R)				
				Ø14	Ø12	Ø10	Ø8	Ø6
1	R12	3.40	10	34.0				
2	R6	bm	28				28.0	
3	R12	2.00	3		6.0			
4	R12	0.50	4		2.0			
5	R12	0.60	4		2.4			
DÉLKA CELKEM (m)				34.0	10.4		36.0	
HMOTNOST bm (kg)				1.208	0.888	0.617	0.395	0.222
HMOTNOST Ø (kg)				42.0	10.0		14.0	
HMOTNOST CELKEM (kg)				66.0				

P5-50 dl. 1700 ks 3 hmotnost 3 x 3.50 = 10.50 kg

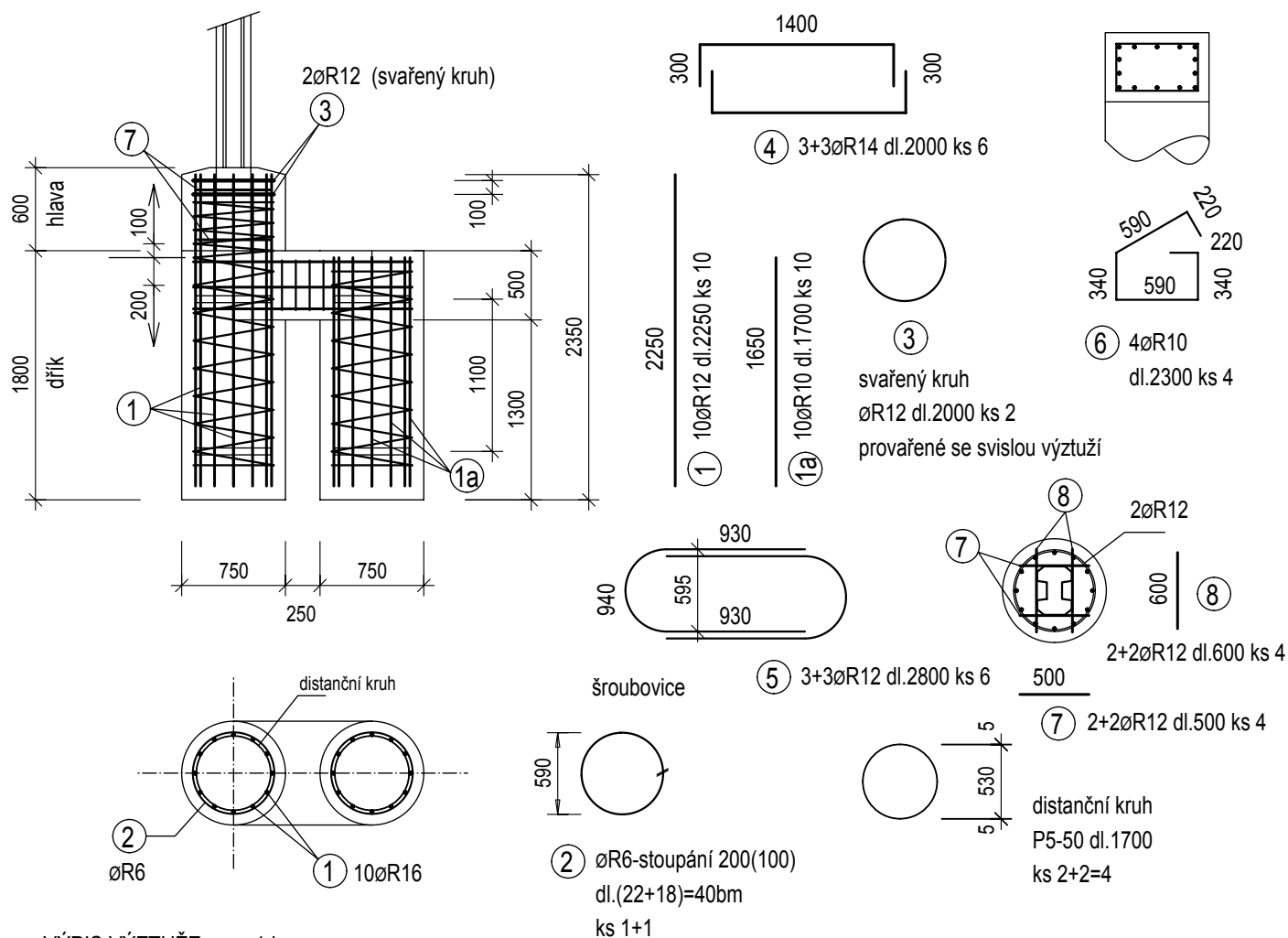
poloměry ohýbání $d < 20\text{mm}$ / $dr = 4d$
 $d > 20\text{mm}$ / $dr = 7d$

výztuž kótována na osu prutu

BETON C30/37 XC4, XF3 (CZ) CI 0.20 - Dmax 22
(s maximálním průsakem 20mm dle ČSN EN 13290-8)
stupeň sednutí kužele S3 dle ČSN EN 206-1
BETON C25/30 XC2, XA2 - dřík piloty
OCEL 10 505 (R) dle ČSN 42 55 38
min. krytí 75mm , nom. krytí 80mm

PRŮMĚR	750 mm
OBJEM	1,60 m ³
MĚŘÍTKO	1 : 50
KRYTÍ	75 mm
BETON	C30/37-XC4, XF3 C25/30-XC2, XA2
OCEL	10505 (R) S 235
KUSŮ	24
OZNAČENÍ	PL - TYP3

PILOTY - TYP 4 (SLOUPKY DO VÝŠKY 3.5m - BEZ VETKNUTÍ)



VÝPIS VÝZTUŽE - pro 1 ks

POL.	Ø	DÉLKA (m)	ks	OCEL 10505 (R)				
				Ø14	Ø12	Ø10	Ø8	Ø6
1	R12	2.25	10		22.5			
1a	R10	1.70	10			17.0		
2	R6	bm	40					40.0
3	R12	2.00	2		4.0			
4	R14	2.00	6	12.0				
5	R12	2.80	6		16.8			
6	R10	2.30	4			9.2		
7	R12	0.50	4		2.0			
8	R12	0.60	4		2.4			
DÉLKA CELKEM (m)				12.0	47.7	26.2		40.0
HMOTNOST bm (kg)				1.208	0.888	0.617	0.395	0.222
HMOTNOST Ø (kg)				15.0	43.0	16.0		9.0
HMOTNOST CELKEM (kg)				83.0				

P5-50 dl.1700 ks 4 hmotnost 4 x 3.50 = 14.00 kg

poloměry ohýbání $d < 20\text{mm}$ / $d_r = 4d$

$$d > 20\text{mm} \quad / \quad dr = 7d$$

výztuž kótována na osu prutu

BETON C30/37 XC4, XF3 (CZ) Cl 0.20 - Dmax 22
(s maximálním průsakem 20mm dle ČSN EN 13290-8)
stupeň sednutí kužele S3 dle ČSN EN 206-1
BETON C25/30 XC2, XA2 - dřík piloty
OCEL 10 505 (R) dle ČSN 42 55 38
min. krytí 75mm , nom. krytí 80mm

PRŮMĚR	750 mm
OBJEM	1,90 m ³
MĚŘÍTKO	1 : 50
KRYTÍ	75 mm
BETON C30/37- XC4 , XF3 C25/30- XC2 , XA2	
OCEL	10505 (R) S 235
KUSŮ	8
OZNAČENÍ PL - TYP 4	